

Waterrobuust kruispunt Sint-Jorisstraat

Categorie Visie en Concepten

Situering van het probleem

Om de paar jaar zorgt een grote regenbui ervoor dat de Sint-Jorisstraat bovengronds onder water komt te staan. In de opwaartse straatdelen geeft dit weinig overlast, afwaarts de hellende straat zijn er huizen waar het water tot net onder de voordeur komt. Via de poort van een geklasseerde hoeve stroomt het water over het erf van deze hoeve in de richting van de nabijgelegen Hollebeek in het park. De laatste keer gebeurde dit in augustus 2019.



Onderzoek naar de oorzaak van deze wateroverlastproblematiek wees uit dat de riolering vrij was en over voldoende capaciteit voor grotere buien beschikt. Mogelijks vindt het opwaarts afstromend water niet snel genoeg een straatkolk en kiest het dan de hellende straat om af te stromen.

De gemeente Temse heeft in een opwaartse nabijgelegen straat een ontharding van de parkeerstroken uitgevoerd. Hier werd waterdoorlatende verharding aangelegd met een bufferende onderfundering. Hierdoor wordt de afstroom van hemelwater beperkt. Ook plaatste de gemeente nog extra straatkolken om hemelwater op te vangen.



De huizen die concreet 'last' hebben van het afstromend water, liggen rond het kruispunt van de Sint-Jorisstraat met de Parklaan. Dit kruispunt is grotendeels verhard waarbij de huidige groenzone op het hoogste punt ligt. De verkeersafwikkeling van dit kruispunt is niet ideaal. De gemeente Temse zag hier samen met Riopact een opportuniteit om de problematiek in zijn geheel en op een duurzame manier aan te pakken.

Een oplossing op maat

De hoger gelegen groenzone op het kruispunt wordt vervangen door een veel lager gelegen wadi. Ook op de hoek van de Parklaan wordt een wadi geplaatst. De resterende omliggende verharding watert hiernaartoe af, zodat het water maximaal kan infiltreren. De kleinere wadi van de Parklaan krijgt een overloop naar de grotere wadi. Vervolgens krijgt de grote wadi een overloop via het park naar de waterloop.

De grote wadi wordt zo voorzien dat bovengronds afstromend water vanuit de Sint-Jorisstraat hier gecapteerd wordt. Op die manier kan het infiltreren in de wadi en – indien te veel – vertraagd doorlopen naar de Hollebeek via een alternatieve bovengrondse afvoerweg.

De verkeersafwikkeling wordt eveneens opnieuw uitgewerkt, met meer aandacht voor de zwakke weggebruiker, een betere geleiding van de voertuigen en een beperking van de verharding tot enkel noodzakelijke verharding voor het verkeer. Dit project is gestart vanuit een wateroverlastprobleem, maar zorgt – naast meer waterveiligheid – bijkomend voor meer groen, een veiliger kruispunt, infiltratie en buffering met vertraagde afvoer. Studiebureau Sweco maakt momenteel een ontwerpdossier op voor dit waterrobuust ontwerp, zodat het begin 2022 uitgevoerd kan worden.

